

*Scandinavian Airlines System.*—Entre Stockholm (Suède), Oslo (Norvège), Copenhague (Danemark), Prestwick (Écosse), Gander (Canada) et New-York (É.-U.).

*T. W. A. (Trans-World Airlines, Inc.)*.—Entre New-York, Washington, Philadelphie et Boston (É.-U.), Gander (Canada), les Açores, Shannon (Irlande), Londres (Angleterre), Paris (France) et au delà.

*United Air Lines, Inc.*—Entre Vancouver (C.-B.) et Seattle, via Bellingham (É.-U.).

*Western Air Lines, Inc.*—Entre Great-Falls et Cut-Bank (É.-U.) et Lethbridge et Edmonton (Canada), via Calgary et Penhold (Canada).

### Section 3.—Statistique de l'aviation civile

**Avionneries.**—Le 31 mars 1952, l'industrie aéronautique canadienne comprend les sociétés suivantes:

*Canadair Limited*, Montréal (P.Q.): fabrication du *North-Star*, du *Canadair-Four* et du *Canadair-Dakota* transformé.

*Canadian Car and Foundry Company, Limited*, Montréal (P.Q.): fabrication du *Norseman*.

*De Havilland Aircraft of Canada, Limited*, Toronto (Ont.): fabrication du *Beaver*, du *Chipmunk* et de l'*Otter*.

*Fairy Aviation Company of Canada, Limited*, Eastern-Passage (N.-É.): transformation d'avions d'entraînement.

*MacDonald Bros. Aircraft, Limited*, Winnipeg (Man.): révision et transformation.

*Northwest Industries, Limited*, Edmonton (Alb.): révision et transformation.

*A. V. Roe Canada, Limited*, Toronto (Ont.): dessin et construction d'un avion de transport à réaction pour service interurbain, l'*Aero-Jetliner*.

*British Aeroplane Engines, Limited*, Vancouver (C.-B.): révision.

*Canadian Pratt and Whitney Aircraft Company, Limited*, Longueuil (P.Q.): révision et entretien.

*Canadian Wright, Limited*, Montréal (P.Q.): révision et essai.

Les principales statistiques de l'industrie aéronautique sont données, pour l'année connue la plus récente (1949), au chapitre XVI,

**Aménagements terrestres.**—Les premiers aménagements terrestres dont disposa l'aviation civile au Canada furent principalement les aéroports municipaux ou ceux des aéroclubs voisins des grands centres urbains et maintes têtes de ligne d'où rayonnaient les services commerciaux, surtout vers les régions minières du Nord. Ces aéroports ont été le noyau de ce qui, à la suite de nombreuses additions et améliorations, est devenu la chaîne d'aérodromes des voies aériennes transcanadiennes exploitées par le ministère des Transports. Aujourd'hui, le Canada est bien pourvu d'aéroports et d'aérodromes sur toute son étendue. Le ministère des Transports a conservé un certain nombre des aéroports aménagés pour fins de guerre et d'autres ont été mis à la disposition des municipalités pour usage local. Le tableau 3 classe les aéroports, terrains d'aviation et hydrobases; il indique aussi, par province, le nombre d'aéroports et de terrains d'atterrissage munis d'installations de contrôle et autres.